


<p>Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hansjörg Streifeneder Hofener Weg 61 72582 Grabenstetten</p>	<p>Technische Mitteilung TM 301– 44, TM 201– 43,</p>	<p>Kennblatt EASA.A.241</p>
<p>Gegenstand:</p> <p>Betroffen:</p> <p>Dringlichkeit:</p> <p>Anlass:</p> <p>Maßnahmen:</p> <p>Unterlagen und Material:</p> <p>Gewicht:</p> <p>Schwerpunktlage:</p>	<p>Wahlweiser Einbau einer neuen Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze, die von Fa. Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH entwickelt wurden</p> <p>„Libelle H301 und 301 b alle Werk-Nr „Std. Libelle 201“ alle Werk-Nr „Std. Libelle 201 b“ alle Werk-Nr</p> <p>keine, Umrüstung wahlweise</p> <p>Aufgrund von Sicherheitsaspekten, besserem Flugkomfort und eine bessere Ergonomie wurde die Rückenlehne der Libelle um eine Kopfstütze ergänzt. Die bisherige Rückenlehne wird ausgebaut und durch die Neue ersetzt. Am Flugzeug muss eine neue Befestigung des Scharniers erstellt werden, da die neue Rückenlehne klappbar gestaltet wurde um den Hauptbolzen montieren zu können.</p> <p>Diese TM ermöglicht den Haltern der oben genannten Flugzeuge, die neu Rückenlehne in Ihr Flugzeug einzubauen.</p> <p>1.) Anbau der gemäß der mit dem Rückenlehnen-Kit gelieferten Montageanleitung</p> <p>2.) Die Freigabe des Einbaus erfolgt per EASA FORM 123</p> <p>Standard Change CS-SC151b INSTALLATION OF HEADRESTS</p> <p>Zeichnungen 301-17-34 Montageanleitung Rückenlehne mit Kopfstütze 201/301</p> <p>Es dürfen nur Original Rückenlehnen, die mit Bauteilenummern und mit einem von der Firma Glasfaser-Flugzeug-Service ausgestellten Form One versehen sind eingebaut werden.</p> <p>Das Gewicht erhöht sich um ca. 0,5kg.</p> <p>Eine Neubestimmung der Leergewichtsschwerpunktlage ist erforderlich und muss im Flug und Betriebshandbuch eingetragen werden.</p>	

<p>Hinweise:</p>	<ol style="list-style-type: none">1) Das Rückenlehnen -Kit muss von der Firma Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hofener Weg D-72582 Grabenstetten bezogen werden.2) Die Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EUVO 1321/2014 freizugeben und in den Instandhaltungsunterlagen und im Bordbuch des Luftfahrzeugs zu bescheinigen.3) Diese Rückenlehne wurde von der ADOA der Fa GFS entwickelt und alle Nachweise gemäß CS 22.788 erbracht.
<p>Ausgestellt:  C. Streifeneder</p>	<p>Erstellt durch Fa. Glasfaser-Flugzeug- Service GmbH am: 08.09.2023</p>