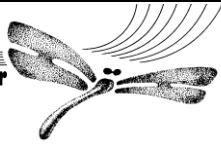
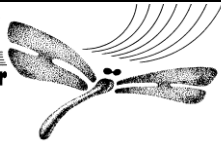


Muster	Std.Libelle/Std.Libelle203	Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	1
LTA-Nr.:	TM-Nr.:	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers		Hinweise für Flugbetrieb	
Ausgabe	Ausgabe							Intervall	nächste Prüfung
	203-1	Betriebsgrenzen wegen Gewichtserhöhung							
80-207	203-2	Ausgleichsbügel am Knüppelfuß						Vor dem nächsten Flug / bis 01.11.1980	
71-10 74-323/2	201-6	Verschleiß der SR-Steuerseile im Bereich der S-förmigen Führungen						alle 100 h oder JNP	
75-168	201-20	Verstärkung der Führungsbleche am HR-Antriebsbeschlag alle Werknr.						bis 29.2.76	
83-207	201-24	Erhöhung der Betriebszeit auf 6000 Flugstunden						bis 31.3.84 vor 3000 h	
84-11	201-25	Beschädigung der Flügelschale betroffen alle Std. Libellen mit Wassersäcke						bis 1.5.84	
87-83	201-26	Austausch der DIN-Steuerseile der Fußsteuerung						bis 1.8.87	
	201-27	HR-Antriebsbeschlag Austausch gegen Beschlag lt. Zeichnungs-Nr. 201-33-4 möglich							
	201-28	Möglichkeit des Austausches der Baureihe Bugkupplung E 72/75 in Baureihe Bugkupplung E 85							
94-265	201-29	Erhöhung der Betriebszeit auf 12000 Flugstunden						bis 1.10.94 vor 6000 h	
	201-30/2	Anbau von 40 cm hohen Winglets wahlweise							



Muster	Std.Libelle/Std.Libelle203	Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	2
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers		Hinweise für Flugbetrieb	
								Intervall	nächste Prüfung
96-131	201-31	Kontrolle des Laminates im Bereich der Flügelverbindungsbeschläge						jede JNP	
96-137	201-32	Rudergewichte und Restmomente vor und nach Neulackierung und Reparatur						bis 31.3.96	
96-116	201-33	Überprüfung bzw. Austausch der QR-Antriebswelle						bis 31.12.96	
	201-36	Austausch von Bremsklappenge-trieben im Flügel wahlweise							
2003-003	203-3	Austausch Seitenruder Antriebslenker						31.03.2003	
	201-37	Einbau von Mode-S Transpondern und Transponderantennen							
	201-38	Flügelverbindungsbeschläge Austausch wahlweise oder bei Reparatur							
LTA 2012-105 EASA AD 2011-213	201-40	Überprüfung/Austausch der HR-Stoßstange						30 Tage / bis 31.12.12	
Technische Mitteilungen Glasflügel Allgemein									
	1-2005	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003 Teil 21, Abschnitt M						jede JNP	
	2-2005	Zugelassene Laminierharze für Reparaturen von Bauteilen in Glas-Kohle oder Aramidfasern							



Muster	Std.Libelle/Std.Libelle203		Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:	Kennzeichen:		Blatt-Nr.	3
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers			Hinweise für Flugbetrieb	
							Intervall	nächste Prüfung	
	3-2005	Verwendung von Hartschaumstoff als Stützstoff bei Reparaturen an Glasflügel-Flugzeugen							
	4-2013	Einbau, Ausbau und Austausch von Ausrüstung							
EASA AD 2018-0143-E	Allgemein-TM 5-2018	Abweiswinkel an der Schwerpunktkupplung Verwendung eines Ringpaars gem. LN 65091						jede JNP	
	7-2020	Neues Finish für Glasfasergewebe							