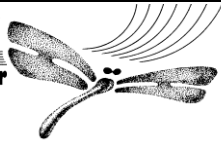


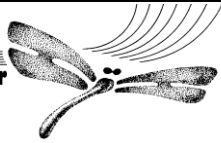
Muster	Hornet / Hornet C (206)		Kennbl. / TCDS:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	1
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme			Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers		Hinweise für Flugbetrieb	
									Intervall	nächste Prüfung

75-168/2	206-1	Verstärkung der Führungsbleche am HR-Atriebsbeschlag, bis einschl. WNr. 3							bis 29.02.76	
	206-2	Stützstoff des Flügelholmsteg aus PVC-Schaum Werknr. 22,23+ ab 25								
	206-3	Flügelschale ohne Stützstoff unten ab Werknr. 27								
	206-4	Verkleinerung der SR-Pedalwege ab Werknr. 78 wahlweise								
	206-5	einteilige Haube wie Mosquito wahlweise								
	206-6	geänderter Bremsklappenantrieb nur Werknr. 89								
	206-7	Flügel der Club Libelle an Hornet-rumpf nur Werknr. 89 (Club Libelle Betriebsgrenzen )								
	206-8	Bleiballastkasten im Nasenspant wahlweise								
80-221	206-9	QR-Massenausgleich Hornet C alle Werknr.								
	206-10	Abweichung in den Niederlanden zuzulassender Werknr. vom deutschen Muster							Stückprüf- ung	
84-11	206-11	Beschädigung der Flügelschale betroffen alle Hornet und Hornet C mit Wassersäcken							until 1.5.84	



Muster	Hornet / Hornet C (206)		Kennbl. / TCDS:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	2
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers			Hinweise für Flugbetrieb	
									Intervall	nächste Prüfung

88-28	206-12	HR-Antriebsbeschlag Verstärkung oder Austausch							bis 30.04.88	
88-280/2	206-13	Erhöhung der Betriebszeit auf 6000 Flugstunden							bis 31.05.89 vor 3000 h	
	206-14	HR-Antriebsbeschlag Austausch gegen Beschlag lt. Zeichnungs-Nr. 201-33-4 möglich								
	206-15	Möglichkeit des Austausches der Baureihe Bugkupplung E 72 / 75 in Baureihe Bugkupplung E 85								
91-111	206-16	Haubenmechanismus bei einteiliger Aufstellhaube							JNP	
96-132	206-17	Kontrolle des Laminates im Bereich der Flügelverbindungsbeschläge							JNP	
97-311	206-18	neue Festlegung der Gewichte und Momente aller Ruder nur Hornet C alle Werknr.							bis 31.08.98	
97-311/2	206-19	Änderung der Gewichte und Momente aller Ruder nur Hornet C alle Werknr.							bis 30.11.99	
	206-20	Anbau von 40 cm hohen Winglets wahlweise ( nur Hornet )								
2003-003	206-21	Austausch des Seitenruder-Antriebs- lenker bei Flugzeugen die mit Schräg- lenker-Antrieb ausgerüstet sind.							bis 31.03.03	
	206-22	Einteilige nach oben schwenkbare Haube mit Röger-Haken nur Hornet Werknr. 54								

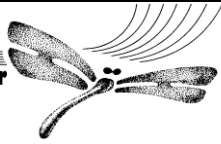


Muster	Hornet / Hornet C (206)		Kennbl. / TCDS:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	3
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers			Hinweise für Flugbetrieb Intervall      nächste Prüfung	

	206-23	Erhöhung der Betriebszeit auf 12000 Flugstunden						bis 31.03.06 vor 6000 h	
	206-24	Einbau von Mode-S Transpondern und Transponderantennen							
	206-25	Möglicher Austausch der Flügelbesläge bei Beschädigung							
LTA2012-105 EASA AD 2011- 213	206-26	Überprüfung/Austausch der HR- Stoßstange						30 Tage / bis 31.12.12	
	206-27	Rücklehne mit integrierter Kopfstütze							
	206-28	Möglicher Anbau von Winglets							

**Technische Mitteilungen Glasflügel Allgemein**

	1-2005	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003 Teil 21, Abschnitt M						jede JNP	
	2-2005	Zugelassene Laminierharze für Reparaturen von Bauteilen in Glas- Kohle oder Aramidfasern							
	3-2005	Verwendung von Hartschaumstoff als Stützstoff bei Reparaturen an Glasflügel-Flugzeugen							



Muster	Hornet / Hornet C (206)		Kennbl. / TCDS:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	4
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers		Hinweise für Flugbetrieb		
								Intervall	nächste Prüfung	

	4-2013	Einbau, Ausbau und Austausch von Ausrüstung							
EASA AD 2018-0143-E	Allgemein-TM 5-2018	Abweiskwinkel an der Schwerpunktkupplung Verwendung eines Ringpaars gem. LN 65091						jede JNP	
	7-2020	Neues Finish für Glasfasergewebe							