

Betroffen: Segelflugzeug-Muster:
Standard Libelle
Standard Libelle 201B
Kennblatt-Nr. 251. Nur deutsch zugelassene Flugzeuge.

Gegenstand: Zusammenstoßwarnlicht

Anlaß: NfL II - 129/69 und NfL II -139/70

Dringlichkeit: Nach NfL.

Maßnahmen: Das Anti-Collision-Light ACL 6 der Fa. Dittel, Ausführung "Glasflügel", wird im Flugzeug eingebaut und über einen Schalter an eine Batterie 12 V 6 Ah angeschlossen. Als Bauunterlage dient die Zeichnung Nr. 201-60-41.

Material: Lt. Zeichnung

Gewicht: Zunahme ca. 0,5 kp

Schwerpunktlage: Der Leergewichtsschwerpunkt muß neu ermittelt werden.

Hinweise: Es ist erlaubt, alternativ zu dieser Techn. Mitteilung die Techn.Mitteilung Nr. 201-8 durchzuführen.

GLASFLÜGEL, ING. E. HÄNLE

25. August 1972