

Gegenstand:	Nachriisten der Schwerpunktkupplung
Anlaß:	Zunehmender Einsatz von Startwinden in Frankreich
Betroffen:	Segelflugzeugmuster "Std. Libelle 201 u. Std. Libelle 201 B. Alle bisher nicht mit Schwerpunktkupplung ausgerüsteten Werknummern. <u>Nachrüstung wahlweise</u>
Dringlichkeit:	Keine
Material:	1. Vormontierte Schwerpunktkupplung mit Halteblechen, Seilabweisblechen, Antriebsbeschlag, Spansschloß und Befestigungsschraube. 2. 1 Kausche 2,5 DIN 6899 und 1 "Nicopress"-Klemme Nr. 28-2-G 3. Schablone für Rumpfdurchbruch 4. Einbauzeichnung Nr. 201-15-13
Maßnahmen:	1. Rückenlehne und Sitzwanne ausbauen. 2. Vom Kupplungsumlenkhebel rechtes Seil (zur Bugkupplung) lösen. 3. Mit Hilfe der Schablone Durchbruch in der Rumpfschale anbringen. 4. Vormontierte Kupplung in Position bringen und Befestigungslöcher bohren (2 Löcher bohren, abstecken, restliche Löcher bohren). 5. Vormontierte Kupplung entsprechend Einbauzeichnung mit dem Rumpf verschrauben. Dabei alle Auflageflächen der Befestigungsbeschläge mit Baumwollharz (Mischung in Gewichts-%: Epicote 162 100%, Laromin C 260 38%, Baumwollflocken FL 1 f 26%) hinterfüttern. 6. Kupplungsbetätigung an Kupplungsumlenkhebel entsprechend Einbauzeichnung anschließen (2 Unterlegscheiben zwischen Gabel und Gelenklager). 7. Rechtes Seil (zur Bugkupplung) kürzen und mit Kausche und "Nicopress"-Klemme an Spansschloß anschließen. <u>Achtung:</u> Zum Pressen der Klemme muß ein vorschriftsmäßiges Werkzeug (z.B. Nicopress Nr. 32 - VC, VG) verwendet werden. 8. Spansschloß so einstellen, daß Bug- und Schwerpunktkupplung gleichzeitig öffnen und das Seil im Ruhestand nicht unter Spannung steht. Spansschloß sichern. 9. Sitzwanne und Rückenlehne einbauen.

Gewicht: ca. 0,9 kg
Schwerpunktlage: Einfluß vernachlässigbar
Hinweise: Die Nachrüstung ist in Frankreich von der Firma S.C.A.P. ,in Deutschland von der Firma Glasfaser-Flugzeug-Service durchzuführen. Die Durchführung ist im Bordbuch einzutragen und von einem lizenzierten Prüfer zu bestätigen.

Lenningen ,den 15.1983

..... *F. Stefaender*



[Signature]
- 2. Mai 1983