

Betroffen : Segelflugzeug Standard Libelle 201 B
Kennblatt 251 Werk-Nr. 16

Gegenstand : Höhenleitwerk

Anlaß : Aerodynamische Verbesserung

Dringlichkeit : Entfällt

Maßnahme : Das Höhenleitwerk gem. TM 201 - 5 mit
Profil NACA 64₁ - 012/64 - 009 wird
wahlweise ersetzt durch ein Höhenleit-
werk mit Profil FXL \bar{V} - 152. Bauweise
und Abmessungen analog
Zeichnung 201 - 33 - 21, 201 - 33 - 22

Material : Laut Zeichnung

Gewicht : Keine Änderung

Schwerpunktlage : Keine Änderung

Hinweise : Diese TM betrifft nur die Werk-Nr. 16

Lenningen/Württ. 1

8. April 1976



(Hillenbrand)

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

04. Mai 1976

