

## LTA- und TM-Übersicht

Muster H 301 Libelle (H 301 B Libelle)		Kennbl. / TCDS: EASA.A.241	Werk-Nr.:			Kennzeichen:	Blatt-Nr. 1	
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb		
						Intervall	nächste Prüfung	
	301-1	Zusätzliche Gewebe am Leitwerksträger betroffen Werknr. 6-35						
	301-2	Positionsänderung der Bremsklappen ab Werknr. 6 serienmäßig						
	301-3	geänderte Anpassung der Querkraftrohre ab Werknr. 6 serienmäßig						
	301-4	Einbau des Bremsklappengetriebes an der Wurzelrippe ab Werknr. 7 serienmäßig						
	301-5	Einbau eines Bremsschirms (Versuch mit BS 1000) nur Werknr. 7						
	301-6	Einbau Trimmung linke Rumpfseite ab Werknr. 7						
	301-7	Änderung der Querkraftlager von GL12 auf GL14 ab Werknr. 11						
	301-8	Rumpfverstärkung hinter Fahrwerk durch Beulspante alle Werknr.						
	301-9	entfällt						
	301-10	bessere Verriegelung der Fahrwerks- Betätigungsstange ab Werknr 11						
	301-11	Geänderter Bremsklappenlenker ab Werknr. 14						

## LTA- und TM-Übersicht

Muster H 301 Libelle (H 301 B Libelle)		Kennbl. / TCDS: EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:	Blatt-Nr. 2	
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb	
						Intervall	nächste Prüfung
	301-12	Teilung der Querruderstoßstange im Flügel ab Werknr. 14					
	301-13	Spornrad-Einbau wahlweise					
	301-14	Einbau eines Bremsschirms BS1300 wahlweise					
	301-15	Masseverbindung von der Steuerung betroffen alle Werknr.				31.03.66	
	301-16	geänderte Rumpfverklebung ab Werknr 19					
	301-17	Möglichkeit der Einstellung der Höhenflosse ab Werknr. 20					
	301-18	Änderung der Wurzelrippenbauweise ab Werknr. 27					
	301-19	geänderte Lagerung des Querruderantriebshebels im Rumpf ab Werknr. 31					
	301-20	Änderung des Höhenruderantriebs ab Werknr. 20					
	301-21	Änderung der Rumpfstringer durch Hohlprofile ab Werknr 36					
	301-22	Änderung der Querruderform und Antrieb ab Werknr 42					

## LTA- und TM-Übersicht

Muster H 301 Libelle ( H 301 B Libelle )		Kennbl. / TCDS: EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:	Blatt-Nr. 3	
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb	
						Intervall	nächste Prüfung
	301-23	Seilabweiser an Schwerpunktkupplung betroffen alle Werknr.					
	301-24	Änderung der Randbogenform ab Werknr.54					
	301-25	Führung für Höhenleitwerksmontage betroffen Werknr. 2 - 85					
	301-26	geänderter Höhenleitwerksaufhänge- beschlag ab Werknr. 86				31.08.68	
LTA 74-323	301-27	Verschleiß der SR-Steuerseile im Bereich der S-förmigen Führungen				alle 100 h oder JNP	
	301-28	Verblombung des Wölbklappen- antriebs					
	301-29	Anbringung der Farbkennzeichnung in mehreren Farbtönen,alle deutsch zugelassenen Segelflugzeuge					
	301-30	Verstärkung des Höhenruder- antriebsbeschlages				V. d. n. Flug, bis 29.02.1976	
	301-31	Ausgleichsbügel am Knüppelfuß					
	301-32	Erhöhung der Betriebszeit auf 6000 Flugstunden				31.03.84 oder vor 3000 h	
LTA 87-83	301-33	Austausch der DIN-Steuerseile am Seitensteuer nach 500 h				Alle 500h	

## LTA- und TM-Übersicht

Muster H 301 Libelle ( H 301 B Libelle )		Kennbl. / TCDS: EASA.A.241	Werk-Nr.:			Kennzeichen:	Blatt-Nr. 4	
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb		
						Intervall	nächste Prüfung	
	301-34	Möglichkeit des Austausches des Höhenruder- Antriebsbeschlags ge. Zeichnung Nr. 201-33-4						
	301-35	Möglichkeit des Austausches der Baureihe Bugkupplung E72/75 in Baureihe Bugkupplung E 85						
96-131	301-36	Kontrolle des Laminates im Bereich der Flügelverbindungsbeschläge				jede JNP		
96-137	301-37	Rudergewichte und Restmomente vor und nach Neulackierung und Reparatur				bis 31.3.96		
	301-38	Austausch Bremsklappengebräue im Flügel wahlweise						
D-2005-118	301-39	Austausch des Seitenruder-Antriebslenker bei Flugzeugen die mit Schräglenker-Antrieb ausgerüstet sind				bis 31.7.2005		
	301-40	Einbau von Mode-S Transpondern und Transponderantennen						
	301-41	Flügelverbindungsbeschläge Austausch wahlweise oder bei Reparatur						
	301-42	Erhöhung der Abflug Masse						
	301-43	Optionaler Einbau eines 4-Zoll Rades mit hydraulischem Scheiben-Bremssystem						

## LTA- und TM-Übersicht

Muster <b>H 301 Libelle</b> ( H 301 B Libelle )		Kennbl. / TCDS: <b>EASA.A.241</b>	Werk-Nr.:		Kennzeichen:	Blatt-Nr. 5	
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb	
						Intervall	nächste Prüfung

### Technische Mitteilungen Glasflügel Allgemein

	1-2005	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003 Teil 21, Abschnitt M				jede JNP	
	2-2005	Zugelassene Laminierharze für Reparaturen von Bauteilen in Glas-Kohle oder Aramidfasern					
	3-2005	Verwendung von Hartschaumstoff als Stützstoff bei Reparaturen an Glasflügel-Flugzeugen					
	4-2013	Einbau, Ausbau und Austausch von Ausrüstung					
EASA AD 2018-0143-E	Allgemein-TM 5-2018	Abweiswinkel an der Schwerpunktkupplung Verwendung eines Ringpaars gem. LN 65091				jede JNP	
	7-2020	Neues Finish für Glasfasergewebe					