

- Betroffen** : Segelflugzeug-Muster: BS 1, Kennblatt-Nr. 238 (angemeldet)
Alle Werknummern.
- Gegenstand** : Fußsteuerung.
- Anlaß** : Auf Grund von starkem Verschleiß im Bereich der Seil-
Rohrführung der Seitensteuerpedale ist ein Steuerseil
gebrochen.
- Dringlichkeit** : Überprüfung sofort, nach je 100 Betriebsstunden und
bei der Jahresnachprüfung.
- Maßnahmen** : 1. Die Seile der Seitensteuerung sind im Bereich der
S-förmigen Rohrführung der Pedale in der vordersten
und hintersten Pedalstellung auf Verschleißerscheinung
zu prüfen.
2. Bei Beschädigung, jedoch spätestens nach 500 Betriebs-
stunden sind die Steuerseile auszuwechseln.
3. Diese technische Mitteilung ist im Betriebshandbuch
einzuheften.
- Material** : Drahtseil A 2,5 DIN 655, zu verarbeiten mit Talurit-
Seilklemme Nr. 2,5 und Schlagwerkzeug Nr. 5,4 oder
Drahtseil A 2,4 LN 9374 (entspricht Drahtseil 3/32" nach
MIL-W-1511A) zu verarbeiten mit Nicopress Klemme-Nr.
28-2-G und Zange Teil-Nr. 51-G-887.
Seillänge zum Einbau, einschließlich Verarbeitungszugabe:
2 x 3200 mm
- Gewicht** : Entfällt.
- Schwerpunktlage** : Entfällt.
- Hinweise** : Die Verarbeitung der Seilklemmen darf nur mit den
zugehörigen Werkzeugen erfolgen. Die zum Werkzeug
gehörenden Verarbeitungs- und Prüfanweisungen sind zu
beachten.
- Bezugsnachweis** : Talurit-Erzeugnisse Handels-GmbH, 8902 Augsburg-Göggingen,
Siemensstr. 2.
R. Lindemann, 2 Hamburg 74, Korverweg 12.
Van Dusen Supply Center England: Oxford Airport
USA : alle Großstädte



- 4. 2. 71

Fa. Glasflügel, Ing. Eugen Hänle

4. Februar 1971