

- Betroffen : Segelflugzeug-Muster: BS 1
Kennblatt-Nr. . Nur deutsch zugelassene
Flugzeuge.
- Gegenstand : Farbkennzeichnung.
- Anlaß : Nfl II - 129/69 und Nfl II - 139/70.
- Dringlichkeit : nach Nfl.
- Maßnahmen : Die Flügelenden, das Seitenruderober-
teil und Rumpf vorne-unten wird mit Tages-
leuchtfarbe, wie Maßskizze auf der Rück-
seite, versehen.
- Material : Tagesleuchtfarbe der Fa. Lackfabrik Bäder
KG, Esslingen/Neckar.
Typ: Tagesleuchtfarbe Orange Ral 2005.
- Gewicht : Entfällt.
- Schwerpunktlage : Entfällt.
- Hinweise : Die zu lackierende Fläche mit Klebestreifen
begrenzen. Fläche mit Naßschleifpapier
Nr. 400 anschleifen. Farbe aufspritzen.
Nach ungefähr 5 Stunden Trockenzeit Über-
gänge und Flächen mit 400er und 600er Naß-
schleifpapier schleifen und polieren.
Achtung Farbe ist Benzinlöslich!
- Bezugsnachweis : 1.) Fa. Lackfabrik Bäder KG, 73 Esslingen/N
Postfach 25
2.) Fa. Glasflügel, 7311 Schlattstall
(350 gr. Dosen)
3.) Geschäfte für Flugmodellbau, Graupner
Tagesleuchtfarbe rot Best.Nr.911/1,
(100 gr. Dosen)

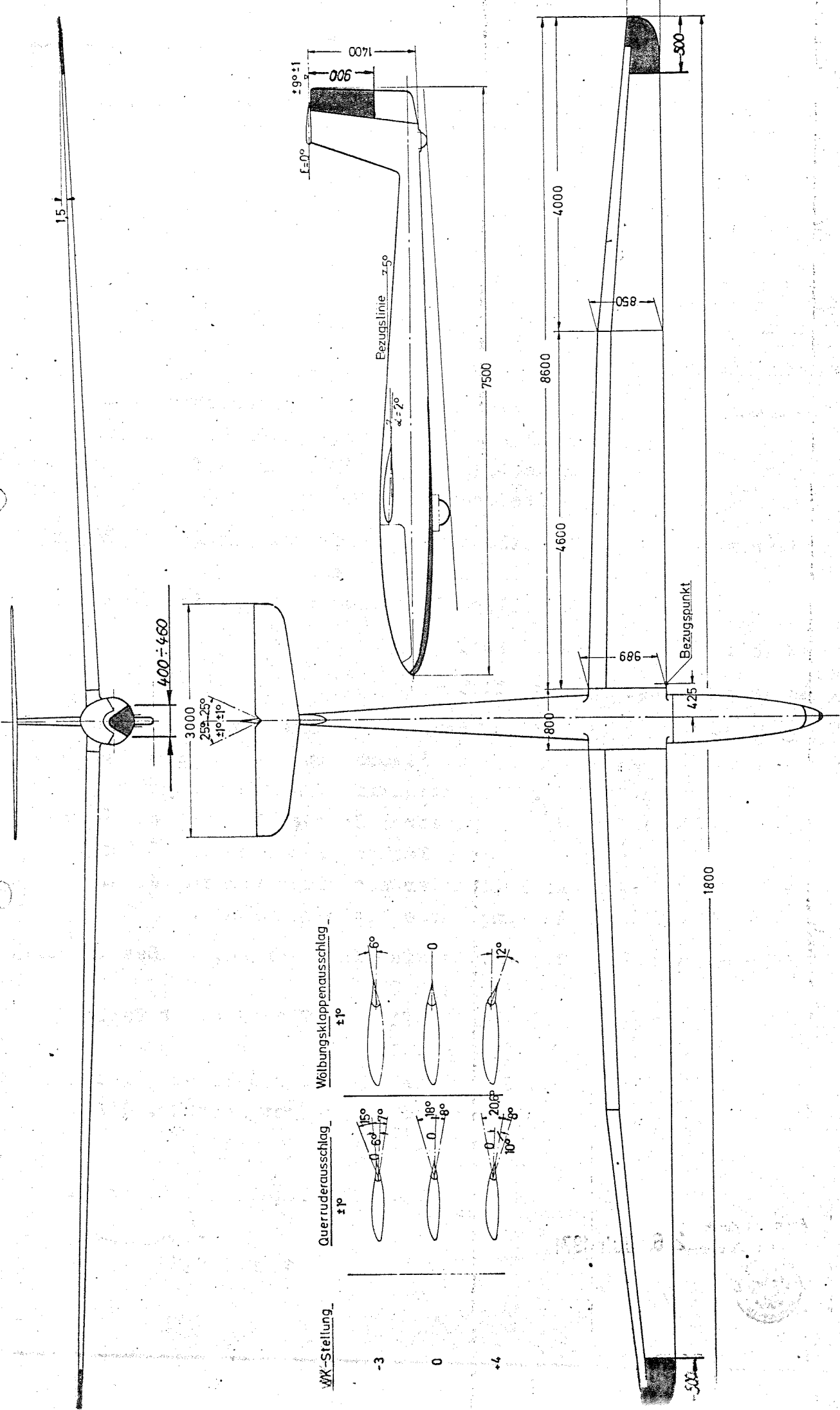
Fa. Glasflügel, Ing. Eugen Hänle

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt 26. Juli 1971

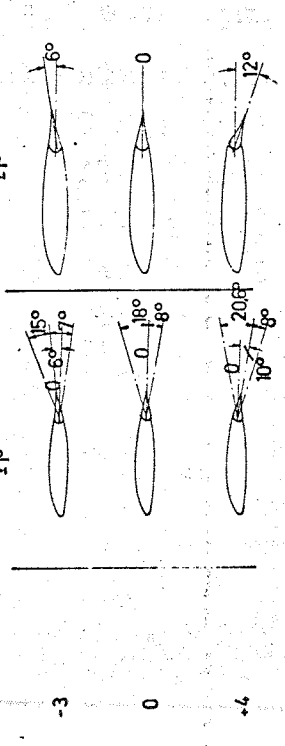


Poplin

1, Mai 1971



WK-Stellung_ Querruderausschlag_ Wölbungsklappenausschlag_



1800

Bezugspunkt

Bezugslinie ±5°

±90°

15.7

400 ± 460

3000

259.25

±10°

7500

4000

8600

4600

800

008

686

425

006

0071

±90°

±5°

500