

Betrifft : Segelflugzeug Muster KESTREL.
Segelflugzeug Kennblatt Nr. 276.
Alle Werknummern.

Gegenstand : Rumpf - Flügelübergang.

Anlaß : Aerodynamische Verbesserung.

Dringlichkeit : Wahlweise.

Maßnahmen : Durch eine am Rumpf angebrachte Verklei-
dung (ohne Zeichnung) wird ein strömungs-
günstigerer Übergang erzielt. Da die Wölb-
klappen um ca. 80 mm kürzer wird, ist die
Antriebswelle (Zeichnungs Nr. 401 - 48 - 4)
um 160 mm länger.

Material : GFK.

Gewicht : ca. 1,5 kp mehr.

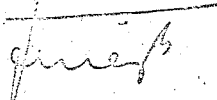
Schwerpunktlage : Keine Änderung.

Hinweise : Serienmäßig ab Werknummer 26.

4. September 1970.

Hänle 




19.11.70