

Betroffen: Segelflugzeug Muster: Kestrel
Kennblatt 276, alle Werk-Nummern

Gegenstand: Bremsklappensteuerung.

Anlaß: Schwergängigkeit der Bremsklappenbetätigung.

Dringlichkeit: Entfällt; nachträglicher Umbau wahlweise.

Maßnahmen: Die Bremsklappenantriebswelle gemäß
Zeichnung Nr. 401-56-3 wird ersetzt durch
die Welle nach Zeichnung Nr. 401-56-20
mit einem von 91 auf 100 mm vergrößerten
Hebelarm.

Material: Lt. Zeichnung.

Schwerpunktlage: Keine Änderung.

Gewicht: Keine Änderung.

Hinweise: Diese Technische Mitteilung wird serien-
mäßig ab Werk-Nr. 96 vom Hersteller
durchgeführt.

Bezugsnachweis: Fa. Glasflügel, D - 7311 Schlattstall,
Tel. 07026-855.

GLASFLÜGEL SCHLATTSTALL

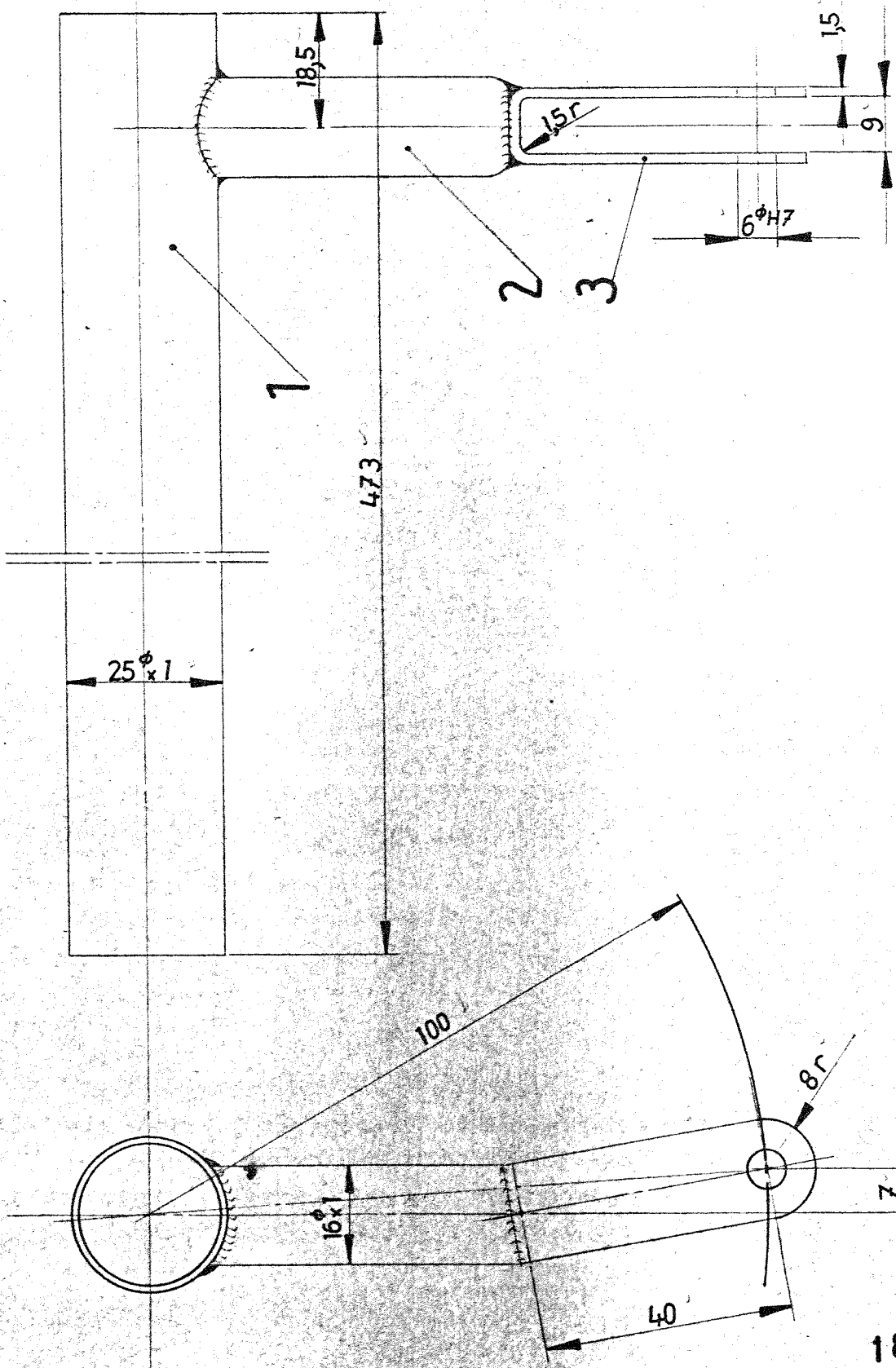
den 28.8.1974

18. Sep. 1974

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



J. J. J.



18. Sep. 1974

Im WIG-Verfahren mit Zusatzwerkstoff 1.7734.2 geschweißt. Grundiert mit Wäsch-Primer 42002 + Härter 40018. Decklackierung mit Nitro-Lack grau RAL 7003.

- 3 (1x) U-Blech 1.7734.4 106x16x1,5
- 2 (1x) Rohr 1.7734.4 16 ϕ x1x50,5
- 1 (1x) Rohr St 35Bk 25 ϕ x1x473



1:1

BK-Antriebswelle

401-56-20

7. 9. 73

Hu.