

Betroffen : Segelflugzeug Muster KESTREL
Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 276
Ab Werk - Nr. 28.

Gegenstand : Flügel.

Anlaß : Fertigungstechnische Verbesserung.

Dringlichkeit : Keine.

Maßnahmen : Das Balsaholz in der Flügelschale ist
durch Hartschaum ersetzt. Als Bauun-
terlagen dienen die Zeichnungen Nr.
401 - 50 - 2

Material : PVC Hartschaum CONTICELL 60, 7 bis 8
mm dick nach Abnahmevorschrift von
Continental.


Gewicht : Keine Änderung.

Schwerpunktlage: Keine Änderung.

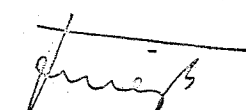
Flügelbiege-
schwingenz. : 124 / min. statt 130 / min.

Hinweis : Betrifft nur Neufertigung.

13. Oktober 1970.

Hänle 




30. 10. 70