

Gegenstand: Umbau von Trommel- auf Scheibenradbremse

Betroffen: Alle Flugzeuge des Baumusters  
**Mosquito (mit Handbremsenbetätigung)**

Dringlichkeit: Entfällt, wahlweise

Maßnahmen: Die Felge des 5"-Rades wird durch ein 5"-Scheibenbremsrad der Fa. Tost nach Zeichnung Nr. 303-22-4 ersetzt.  
Die Fahrwerksachse nach Zeichnung Nr. 206-21-4 wird durch eine Achse nach Zeichnung Nr. 206-21-4-1 ersetzt.  
Im Rumpf wird die Hydraulikbremsanlage nach Zeichnung Nr. 303-22-2 eingebaut und der Antriebshebel des Hauptbremszylinders an die bestehende Handbremsenbetätigung nach Zeichnung Nr. 303-22-3 angeschlossen.

Gewicht: Gewichtszunahme ca. 1 kg

Schwerpunktlage: Einfluß vernachlässigbar

Material: s. Zeichnung Nr. 303-22-2 und 303-22-3

Hinweis: Die Durchführung dieser Technischen Mitteilung darf nur durch die Firma

H. Streifeneder  
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hofener Weg  
72582 Grabenstetten

erfolgen. Der ordnungsgemäße Einbau und die Funktionstüchtigkeit ist von einem Prüfer Kl.3 im Bordbuch zu bescheinigen. ..

Im Flug- und Wartungshandbuch ist auf S.43 unter "6.2 Regelmäßige Wartungen" im Abschnitt "Fahrwerk" zu ergänzen:

*"Bei allen auf Scheibenbremse umgerüsteten Mustern ist immer auf einen ausreichenden Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter zu achten. Zum Nachfüllen nur Bremsflüssigkeit DOT4 verwenden. Im übrigen sind die Anweisungen der Fa. Tost zu beachten"*

Grabenstetten, den 21. 04.1994

.....  
*H. Streifeneder*

LBA- anerkannt



.....  
*U. Fopp*

19. Okt. 1994