

Muster :	Libelle H 301 und H 301 B	TM-Nr. 35
	Std.Libelle H 201,201B,202,203,204	" 28
	Club Libelle 205	" 18
	Hornet und Hornet C	" 15
	Mosquito und Mosquito B	" 16
	Glasflügel 304 und 304/17	" 6
	Falcon	" 3
	Kestrel	" 22
	BS 1	" 6
	Glasflügel 604	" 4
Gegenstand :	Neue Kupplungen für Flugzeugschlepp	
Betroffen :	Libelle H 301 und H 301 B	Alle Werk-Nr
	Std.Libelle H201,201B,202,203,204	"
	Club Libelle 205	"
	Hornet und Hornet C	"
	Mosquito,Mosquito B,Glasfl.304,304/17	"
	Falcon	"
	Kestrel	"
	BS 1	"
	Glasflügel 604	"
Dringlichkeit :	Bei Ersatz oder Nachrüstung der o.g.Muster.	
Vorgang :	Die Produktion der bisherigen Kupplungsbaureihe " Bugkupplung E 72/75 ist lt.Fa.Tost eingestellt. Sie sind durch die neue Kupplungsbaureihe "Bugkupplung E 85" ersetzt worden. Um den problemlosen Tausch der alten gegen die neue Baureihe zu garantieren,weist die neue Kupplung rein äußerlich kaum Unterschiede auf.	
Maßnahmen :	1.Je nach Bedarf und Einbaumöglichkeit kann die neue Kupplungsbaureihe anstelle der bisherigen verwendet werden. 2.Diese Technische Mitteilung ist bei Bedarf als Anhang in das Flug- und Betriebs-bzw. Wartungshandbuch einzufügen und im Berichtsstand des entsprechenden Handbuches einzutragen.	

Muster :	Libelle H 301 und H 301 B	TM-Nr. 35
	Std.Libelle H201,201B,202,203,204	" 28
	Club Libelle 205	" 18
	Hornet und Hornet C	" 15
	Mosquito und Mosquito B	" 16
	Glasflügel 304 und 304/17	" 6
	Falcon	" 3
	Kestrel	" 22
	BS 1	" 6
	Glasflügel 604	" 4

Hinweise :

~~Die Betriebs- und Wartungsanweisungen der Firma Tost für die neue Kupplungsreihe sind zu beachten !~~ *Siehe unten*



Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen sind von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.

Grabenstetten, 8.03.1990

H. Streifeneder

LBA-anerkannt :

H. Streifeneder

Zusätzliche Hinweise:

Für die Bugkupplung "E 85" gilt folgende Betriebsanweisung:
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1990.

09. Mai 1990

U. Gropff

