

**Gegenstand:** Gefahr einer möglichen Beschädigung der Flügel-  
schalen durch Ausdehnung der Wasserballastsäcke  
bei Höhenflügen.

**Betroffen:** Segelflugzeugmuster: " Mosquito "

alle Werknummern, die mit flexiblen Wasserballast-  
säcken ausgerüstet sind.

**Dringlichkeit:** Vor dem nächsten Höhenflug, bei welchem eine  
Flughöhe von 5000 m oder mehr erwartet wird,  
jedoch vor dem 1. Mai 1984.

**Anlaß:** Bei einem Höhenflug wurde die Flügelober- und  
-unterschale durch die Ausdehnung des Wasser-  
ballastsackes stark beschädigt .

**Maßnahme:** Das Flug- und Betriebshandbuch ist mit dem fol-  
genden Hinweis auf Seite 31 zu ergänzen:  
"Bei Höhenflügen ohne Wasserballast ist das  
Ablabventil während des Fluges geöffnet zu  
lassen"

**Hinweis:** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme  
ist von einem lizenzierten Prüfer im Bordbuch  
zu bescheinigen.

LBA anerkannt:



*Streifeneder*  
19. Jan. 1984

Lenningen, den 9.1.1984

*H. Streifeneder*