



Änderung Nr. 8
Luftfahrtgerät H 301

Blatt 1
Blattzahl 1

Benennung: Rumpfverstärkung
Zeichnungs- bzw. Listen- Nr.: 301 - 10/1 - 2

Begründung u. Vorgang:
Beulbruch bei Belastungsversuch bei +54°C.

Dringlich-
keit
1
ab V 2

Beschreibung der Änderung:

Die hinter dem Fahrwerksschacht befindlichen Felder der Rumpfhaut sind durch die eingezogene Kontur bei Druckbelastung gefährdet.

Deshalb werden sie durch ein GFK- Dreikantprofil verstärkt.

durch-
zuführen
bis 1.1.66

Unterlagen berichtigen:

Fertige o. Änderung
angefang. an:
Teile:

PfL-
prüfvermerk

Zeichnungs- bzw. Listen- nr.	jetzig. Ändergs- stand	neuer Ändergs- stand
------------------------------------	------------------------------	----------------------------

Nacharbeit aufbrauch. Schrott	Modell u. Rohteil	
	Werkzeuge Vorrichtg.	

Verteiler

301-10/1-2

Änd. Nr. 8

	Dat	Name
ausgef.		
geprüft		
stat. gepr.		

Dringlich-
keit:

(0)

Alle
Geräte
vor
Einsatz
ändern,
vorher
darf
nicht
geflogen
werden

Alle
Geräte
ändern,
Zeitpunkt
der
Behebung
festlegen

(2)

Baureihe
bzw.
Werknr.
festlegen
ab
welcher
Änderung
durchgef.
wird

(3)

Durch-
führung
empfohl.
bzw.
frei-
gestellt