

Betroffen: Segelflugzeugmuster. Hornet
Kennblatt 304, ab Werk-Nr. 27

Gegenstand: Flügel

Anlaß: Fertigungstechnische Verbesserung

Maßnahmen: Der Hartschaumstoff in der Unterschale
vor dem Holm entfällt. Dieser Schalenteil
wird mit verstärkter Laminatdicke
hergestellt.
Der Wassertank aus Gummi wird durch einen
Tank aus GFK-Schaumstoff ersetzt (siehe
Standard Cirrus).
Als Bauunterlagen dienen die Zeichnungen
Nr. 206-52-2/206-52-3 und 206-60-16.

Material: GFK ohne Schaumstoffstützschicht.

Gewicht: Zunahme um 5 kp

Schwerpunktlage: Keine Änderung

Hinweise: Betrifft nur Neufertigung

Lenningen/Württ. l
14. Nov. 1975

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



5. Dez. 1975

Hillenbrand
(Hillenbrand)