

Gegenstand: Nachrüstung der Schwerpunktkupplung

Anlaß: Zunehmender Einsatz von Startwinden in Frankreich

Betroffen: Segelflugzeugmuster " Club Libelle"  
Alle bisher nicht mit Schwerpunktkupplung ausgerüsteten Werknummern

Nachrüstung wahlweise

Dringlichkeit: Keine

Material:

1. Vormontierte Schwerpunktkupplung mit Halteblechen, Seilabweisblechen, Antriebsbeschlag, Spannschloß und Befestigungsschraube
2. 1 Kausche 2,5 DIN 6899 und 1 "Nicopress"-Klemme Nr. 28-2-G
3. Schablone für Rumpfdurchbruch
4. Einbauzeichnung Nr. 205-15-10

Maßnahmen:

1. Rückenlehne und Sitzwanne ausbauen
2. Vom Kupplungsumlenkhebel rechtes Seil (zur Bugkupplung) lösen.
3. Mit Hilfe der Schablone Durchbruch in der Rumpfschale anbringen.
4. Vormontierte Kupplung in Position bringen und Befestigungslöcher bohren (2 Löcher bohren, abstecken, restliche Löcher bohren).
5. Vormontierte Kupplung entsprechend Einbauzeichnung mit dem Rumpf verschrauben. Dabei alle Auflageflächen der Befestigungsbeschläge mit Baumwollharz (Mischung in Gewichts-%: Epikote 162 100%, Laromin C 260 38%, Baumwollflocken FL 1 f 26%) hinterfüttern.
6. Kupplungsbetätigung an Kupplungsumlenkhebel entsprechend Einbauzeichnung anschließen (2 Unterlegscheiben zwischen Gabel und Gelenklager).
7. Rechtes Seil (zur Bugkupplung) kürzen und mit Kausche und "Nicopress"-Klemme an Spannschloß anschließen.

Achtung: Zum Pressen der Klemme muß ein vorschriftsmäßiges Werkzeug (z.B. Nicopress Nr. 32-VC, VG) verwendet werden.

8. Spannschloß so einstellen, daß Bug- und Schwerpunktkupplung gleichzeitig öffnen und das Seil im Ruhestand nicht unter Spannung steht. Spannschloß sichern.
9. Sitzwanne und Rückenlehne einbauen.

Gewicht: ca. 1,1 kg  
Schwerpunktlage: Einfluß vernachlässigbar  
Hinweise: Die Nachrüstung ist in Frankreich von der Firma S.C.A.P. , in Deutschland von der Firma Glasfaser-Flugzeug-Service durchzuführen. Die Durchführung ist im Bordbuch einzutragen und von einem lizenzierten Prüfer zu bestätigen.

Lenningen , den 15.3.1983

..... *E. Strafaceller* .....



*frieß*

- 2. Mai 1983