

Betroffen: Segelflugzeug Muster: Standard Libelle
Standard Libelle 201B

Kennblatt-Nr. 251, Werk-Nr.1-392 und
Werk-Nr. 398

Gegenstand: Verstärkung der Anschläge für die Seiten-
steuerung

Anlaß: Bei wiederholter stoßweiser Belastung der
Anschläge sind die Anschlagflächen am
Fahrwerksschacht von den Einstellschrauben
am Seitenruderjoch beschädigt worden.

Dringlichkeit: Maßnahme 1 vor dem nächsten Start
Maßnahme 2 bis zur nächsten Jahresnach-
prüfung

Maßnahmen:

1. Die Anschlagflächen am Fahrwerkschacht für die Seitensteuerung sind zu überprüfen. Wird eine Beschädigung festgestellt, so ist nach 2. zu verfahren.
2. Die von der Fa. Glasflügel gelieferten Verstärkungsteile sind, wie unten beschrieben, einzubauen.

23. Mai 1973



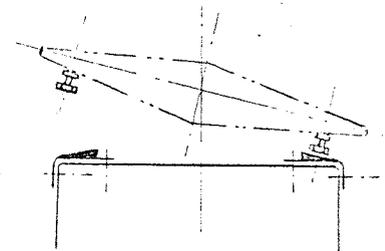
SR

Material: 2 GFK-Verstärkungswinkel, 8 Blechtreib-
schrauben, Klebemittel Uhu-Plus oder mit
Baumwollflocken verdicktes Epoxydharz
Epikote 162 + Laromin C 260.

Gewicht: Entfällt

Schwerpunktlage: Entfällt

Hinweise: Die zu verklebenden Flächen sind mit
Schleifpapier (Körnung etwa 120) gründ-
lich aufzurauen. Die GFK-Winkel werden
so gegen die Anschlagflächen geklebt, daß
die Anschlagschrauben mit ihrer vollen
Fläche zum Anliegen kommen. Zusätzlich
werden die GFK-Winkel mit je 4 Blechtreib-
schrauben mit dem
Radkasten befestigt.
Anschließend müssen
die Anschlagschrauben
so nachgestellt werden,
daß der Seitenruderaus-
schlag nach beiden
Seiten wieder $25^\circ \pm 1^\circ$
beträgt.



Bezugsnachweis: Fa. GLASFLÜGEL

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



GLASFLÜGEL
Ing.E. Hänle

den 21.Mai 1973 23. Mai 1973 SR

7311 Schlattstall A. Keme