

Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH
Hansjörg Streifeneder
Hofener Weg
72582 Grabenstetten

**Technische Mitteilung
Nr. 03-2005**

Blatt: 01

Gegenstand: Verwendung von Hartschaumstoff als Stützstoff bei Reparaturen an Glasflügel-Flugzeugen

Betroffen: Alle Segelflugzeuge die bei der Firma Glasflügel hergestellt wurden

Muster : H301 Libelle
Baureihe : H 301 B
H 301 Werknr. 1
Standard Libelle
Standard Libelle 201 B
Standard Libelle 203

Muster : Glasflügel 604

Muster BS 1

Muster : Kestrel

Muster : Club Libelle 205
Baureihe : Hornet
Hornet-C

Muster : Mosquito
Baureihe : Mosquito B
Glasflügel 304

Vorgang: Der früher verwendete Stützstoff Conticell 60 wird nicht mehr hergestellt. Alternativ kann für Reparaturen nachfolgend aufgeführter Stützstoff verwendet werden.

Anstatt Rohacell 71A kann Rohacell 71IG-F eingesetzt werden.

Anstatt Conticell 60 oder 70 kann Divinycell H60 oder Herex C70.55 verwendet werden.

Maßnahmen: Bei Reparaturen muß auf dem Befundbericht der verwendete Stützstoff dokumentiert werden.

Grabenstetten, am 12.09.2005

Ausgestellt: *J. Streifeneder*
Glasfaser-Flugzeug-Service
Hansjörg Streifeneder

Zugelassen durch die EASA am:

Köln, 21st August 2006

mit Genehmigungsnummer :

EASA.A.R.01385