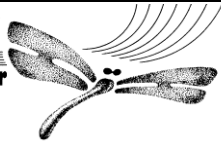


Muster	Glasflügel 304		Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:	Kennzeichen:		Blatt-Nr.	1
LTA-Nr.:	TM-Nr.:	Gegenstand, erforderliche Maßnahme			Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb	
Ausgabe	Ausgabe							Intervall	nächste Prüfung
	304-1	Abweichung in Frankreich zugelassener Werknummern vom deutschen Muster							
84 -11	304-2	Beschädigung der Flügelschale Betroffen alle Glasflügel 304 mit Wassersäcken						bis 1.5.84	
88-28	304-3	HR-Antriebsbeschlag Verstärkung oder Austausch						bis 30.4.88	
88-281	304-4	Erhöhung der Betriebszeit auf 6000 Flugstunden						bis 31.05.89 vor 3000h	
	304-5	HR-Antriebsbeschlag Austausch gegen Beschlag lt. Zeichnungs-Nr.201-33-4 möglich							
	304-6	Möglichkeit des Austausches der Baureihe Bugkupplung E 72/ 75 in Baureihe Bugkupplung E 85							
	304-7	Sollinstrumentierung wahlweise							
	304-8	Scheibenbremseneinbau wahlweise							
2000-318	304-9	Erhöhung der Betriebszeit von 6000 h auf 12000 h						bis 31.12.00 vor 6000h	
2003-005	304-10	Austausch des Seitenruder-Antriebslenker bei Flugzeugen die mit Schräglenker-Antrieb ausgerüstet sind						bis 31.03.03	
	304-11	Einbau von Mode-S Transpondern und Transponderantennen							



Muster		Glasflügel 304		Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:	Kennzeichen:		Blatt-Nr.	2
LTA-Nr.:	TM-Nr.:	Gegenstand, erforderliche Maßnahme		Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers			Hinweise für Flugbetrieb	
Ausgabe	Ausgabe								Intervall	nächste Prüfung
LTA 2012-105 EASA AD 2011-213	304-12	Überprüfung/Austausch HR-Stoßstange							30 Tage/ bis 31.12.12	
	304-13	Anbau von Winglets wahlweise								
EASA AD 2018-0143-E	Allgemein-TM 5-2018	Abweiswinkel an der Schwerpunktkupplung Verwendung eines Ringpaars gem. LN 65091							jede JNP	