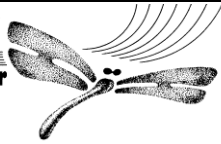


Muster	Mosquito u. Mosquito B		Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:	Kennzeichen:		Blatt-Nr.	1
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers			Hinweise für Flugbetrieb	
								Intervall	nächste Prüfung
	303-1 US	Abweichung in USA zuzulassender Werknr. vom deutschen Muster							
	303-1 NL	Abweichung in den Niederlanden zu- zulassender Werknr. vom deutschen Muster							
	303-2	Bleiballastkammer in Nasenspant wahlweise							
	303-3 bis 303-8	Nicht veröffentlicht							
79-322	303-9	Haubennotabwurf							
84-11	303-10	Beschädigung der Flügelschale betroffen alle Mosquito mit Wassersäcken							
	303-11	Umbau des Hauben-Aufstell- mechanismus wie Glasflügel 304							
88-28	303-12	HR-Antriebsbeschlag Verstärkung oder Austausch						bis 30.4.88	
88-281	303-13	Erhöhung der Betriebszeit auf 6000 Flugstunden						bis 31.5.89 vor 3000 h	
	303-14	Austausch der QR im Reparaturfall							
	303-15	HR-Antriebsbeschlag Austausch gegen Beschlag lt. Zeichnungs-Nr.201-33-4 möglich							
	303-16	Möglichkeit des Austausches der Baureihe Bugkupplung E 72/E 75 in Baureihe Bugkupplung E 85							



Muster	Mosquito u. Mosquito B		Kennbl.:	EASA.A.241	Werk-Nr.:		Kennzeichen:		Blatt-Nr.	2
LTA-Nr.: Ausgabe	TM-Nr.: Ausgabe	Gegenstand, erforderliche Maßnahme	Datum	bei Betriebsstd. Starts u. a.	durchgeführte Maßnahme, Befund, prüfende Stelle, Prüfstempel, Unterschrift des Prüfers	Hinweise für Flugbetrieb		Intervall	nächste Prüfung	
	303-17	Sollinstrumentierung wahlweise								
	303-18	Haubenmechanismus								
	303-19	Scheibenbremseneinbau bei Fuß- bremsenbetätigung wahlweise								
	303-20	Scheibenbremseneinbau bei Hand- bremsenbetätigung wahlweise								
95-102	303-21	Massenausgleich für CFK-Querruder								
2000-318	303-22	Erhöhung der Betriebszeit auf 12000 Flugstunden					bis 31.12.00 vor 6000 h			
2003-005	303-23	Austausch des Seitenruder-Antriebs- lenker bei Flugzeugen die mit Schräg- lenker-Antrieb ausgerüstet sind					bis 31.03.03			
	303-24	Einbau von Mode-S Transpondern und Transponderantennen								
LTA2012-105 EASA AD 2011-213	303-25	Überprüfung/Austausch der HR- Stoßstange					30 Tage / bis 31.12.12			
EASA AD 2018- 0143-E	Allgemein-TM 5-2018	Abweiswinkel an der Schwerpunktkupplung Verwendung eines Ringpaars gem. LN 65091					jede JNP			